

Anleitung OJ Electronics Schrittmotor-System MRHX-14Nm & DRHX-1790

HO*-DRHX-1790MAN5

Hoval



Dieses Handbuch ist spezifisch für die Einrichtung des Hoval Antriebssystems in RWT

Hoval Werkseinstellung ist für analoge Verwendung (0-10V)

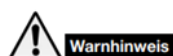
D11: Alarmrücksetzung
D12: Aktiviert externen Rotorschutz
D13: Signal vom externen Rotorschutz
D14: Testfunktion

MHRX = Motor DRHX = Steuergerät

*Das DRHX-Steuergerät wird mit einer von Hoval erstellten UDF-Datei programmiert

Für vollständige Anweisungen, Informationen, Warnungen (Vorsicht/Schutz) siehe das Original-Handbuch von OJ. Auch gültig für Modbus oder OJ-DRHX-PC-Tool:

Anleitung



MRHX/DRHX können nicht vor Ort repariert werden. Versuchen Sie niemals, ein defektes DRHX-Steuergerät oder einen MHRX-Motor zu reparieren. Wenden Sie sich an Hoval für Unterstützung.

Sicherheitsmaßnahmen vor der Installation

Die Produkte **MRHX/DRHX dürfen nur von qualifiziertem Personal oder Personen installiert werden, die eine entsprechende Schulung erhalten haben, und damit qualifiziert sind das Produkt zu installieren.**

DRHX enthält gefährliche Hochspannung wenn an das Stromnetz angeschlossen. Die Netzversorgung muss immer getrennt werden, bevor Installations-, Service- oder Wartungsarbeiten am Produkt (MRHX/DRHX) vorgenommen werden sollen.

Die Prüftaste kann bei angeschlossener Netzversorgung betätigt werden.

Wird DRHX an das Stromnetz angeschlossen, besteht die Gefahr eines unbeabsichtigten Starts des Schrittmotors, was zu gefährlichen Situationen, Personenschäden oder Sachschäden an Geräten und Eigentum führen kann. Der Schrittmotor/Rotor kann mit externem Eingangssignal oder Modbus gestartet werden.

Vor Anschluss der Netzversorgung an DRHX müssen

- alle Bauteile, d. h. Schrittmotor, Riemen, Riemenscheibe und Rotor, korrekt installiert werden.
- alle Öffnungen, Abdeckungen und Kabelverschraubungen ordnungsgemäß montiert und geschlossen werden.

Um die angegebene Schutzart zu bewahren, sollten unbenutzte Kabelverschraubungen durch Stopfbuchsen ersetzt werden.

DRHX enthält Kondensatoren, die während des Betriebs aufgeladen werden. Diese Kondensatoren können auch nach dem Abschalten der Stromversorgung geladen bleiben. Es besteht schwere Verletzungsgefahr, wenn Anschlussklemmen oder Drahtenden berührt werden, bevor diese Kondensatoren vollständig entladen wurden.

Die Entladezeit beträgt unter normalen Bedingungen ca. 3 Minuten.

Verwendung des Produktes

Der Controller DRHX wird zur Regelung der Drehzahl eines rotierenden Wärmetauschers in Lüftungsgeräten verwendet. DRHX kann nur zur Steuerung von MRHX-Schrittmotoren verwendet werden, die von OJ Electronics A/S geliefert werden. Versuchen Sie niemals, andere Typen von Schrittmotoren anzuschließen oder zu steuern. Der Antrieb und Schrittmotor ist eine Slave-Einheit, die durch Signale oder Befehle von einer externen Steuereinheit gesteuert wird.

Technische Daten

Regler und Schrittmotor werden durch Signale oder Befehle von einem externen Steuergerät kontrolliert. DRHX Regler hat einen eingebauten Schrittmotorschutz und verfügt über einen eingebauten EMV-Filter.

Für dieses Produkt wird vom Hersteller Garantie gewährleistet, wenn es gemäß dieser Anleitung und den anwendbaren Richtlinien installiert wurde. Wird das Produkt beschädigt (z. B. während des Transports), muss es, bevor das Produkt installiert, oder die Netzspannung angeschlossen und aktiviert wird, von OJ Electronics A/S überprüft und (falls erforderlich) repariert werden.



No 4220728 Ver2 2021-09-30/ SESTCH

Contact

Headquarters
Hoval Aktieförskapschaft
Austrasse 70
9490 Vaduz
Liechtenstein
Tel. +423 399 24 00
Fax +423 399 27 31
info.klimatechnik@hoval.com
www.hoval-energyrecovery.com

Sweden
Hoval AB
Hedenstorsvägen 4
555 93 Jönköping
Sweden
Tel. +46 36 375660
Fax +46 36 375668
info.se@hoval.com
www.hoval-energyrecovery.com

United Kingdom
Hoval Ltd.
Northgate, Newark
Nottinghamshire
NG24 1JN
United Kingdom
Tel. +44 1636 672 711
Fax +44 1636 673 532
heatrecovery@hoval.co.uk
www.hoval-energyrecovery.com

Technische Daten

Motor		MRHX-14*
Regeleinheit		DRHX-1790 MAN5
Max Drehmoment	Nm	14
Eingangssignal	V	0-10
Ausgangsfrequenz 50Hz		350 und 400 U/min
Anschlussspannung 50/60Hz	V	1x230
Motorspannung	V	3x0-200 V AC
Motorleistung	kW	0,790
Nennstrom	A	4,4
Schutzklasse		IP54
Gewicht Motor	kg	13,2
Gewicht Regler	kg	3,6
Welle Ø (Motor)	mm	19

*Vollständige Bezeichnung: MRHX-3PO14N-03C5

Explosions- und Massskizzen

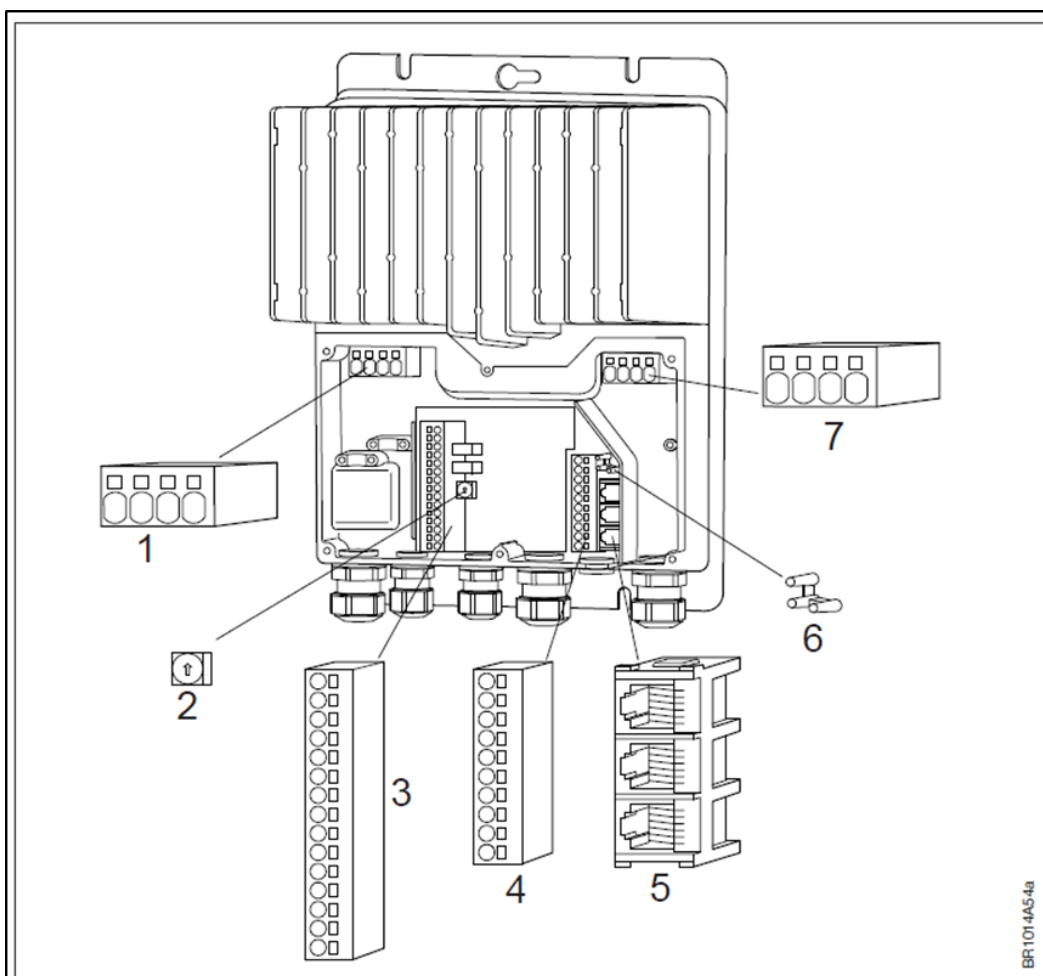


Tabelle 11

Nr.	Beschreibung	Nr.	Beschreibung
1	Schrittmotoranschlüsse (U, V, W, PE)	5	RJ12 RS-485 interface-Anschluss
2	Anschlussklemmen für zukünftige Verwendung	6	3-Punkt-Zugentlastung für Modbus-Kabel (Flachbandkabel)
3	Steckverbinder für optionales Modul	7	Netzversorgungsklemmen (L, N, PE)
4	Klemmenleiste für Modbus- und A/D-Steuersignale		

MECHANISCHE INSTALLATION

Steuergerät

- Um eine korrekte Kühlung des DRHX zu erreichen, muss er immer so positioniert werden, dass ein freier Luftstrom um die Kühlrippen des DRHX-Antriebs gewährleistet ist (siehe Abb. 12.1.1).
- Um die angegebene Schutzklasse zu erreichen, dürfen die Kabelverschraubungen nicht nach oben zeigen (siehe Abb. 12.1.1).
- Um zukünftige Service- und Wartungsarbeiten zu erleichtern, ist für ausreichend Platz rund um den Antrieb nach dessen Installation zu sorgen.
- Um das Eindringen von Wasser in DRHX über Kabel und Kabelverschraubungen zu verhindern, ist beim Anschluss dafür zu sorgen, dass sich kein Wasser um Kabel in Durchführungen ansammeln kann (siehe Abb.12.1.2).
- Für optimale Kühlung des DRHX muss er vertikal (senkrecht) oder max. 45° Schiefelage installiert werden (siehe Abb. 12.1.1). Kühlrippen auf der Rückseite des Gehäuses sollten dabei immer von natürlichem thermischen Aufwind hinter den Kühlrippen gekühlt werden können.
- DRHX ist auf flacher fester Unterlage zu montieren.
- Das Gerät sollte in mindestens 3 der Schraubenlöcher im Aluminiumkühlerprofil befestigt werden.
- Der Antrieb darf nicht an einem Ort mit direkter Sonneneinstrahlung installiert werden.

Abbildung 12.1.1

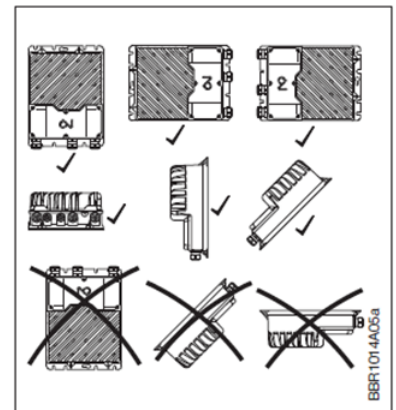
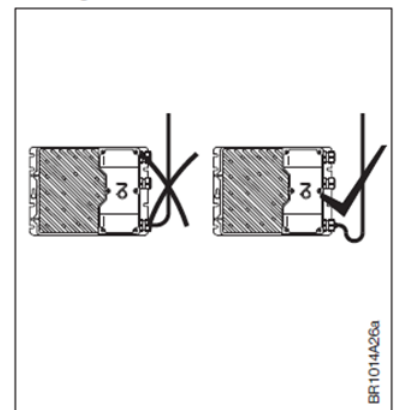


Abbildung 12.1.2

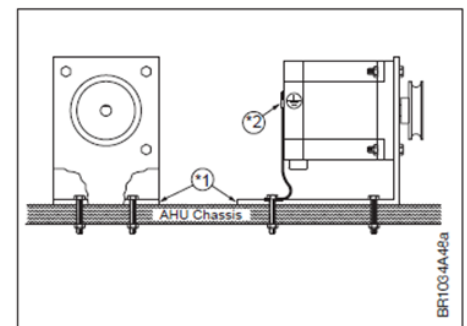


Motor

- Um einen integrierten Rotorschutz im DRHX zu gewährleisten und Fehlalarme und Fehler zu vermeiden, ist es wichtig, diesen ordnungsgemäß zu installieren. Der Schrittmotor ist mit vier Löchern ausgestattet, um die Befestigung auf einer Montageplatte zu erleichtern.
- Die Montageplatte muss fest mit dem Chassis des Rotationswärmetauschers oder des RLT-Geräts verbunden sein (Siehe Abb. 12.2.1, gekennzeichnet *1).

**Verwenden Sie keine Schwingungsdämpfer oder Federn!
Der Motor muss an einer festen Motorkonsole montiert werden.**

Abbildung 12.2.1



ELEKTRISCHE INSTALLATION

Potentialausgleich

Es besteht die Gefahr von elektrischer Störung, wenn sich das Erdpotential zwischen DRHX und Luftaufbereitungsgerät voneinander unterscheiden. Es ist wichtig, die Steuereinheit und den Motor mit Metallschrauben im Gehäuse zu befestigen.

Bei Lieferung zur Befestigung im Gehäuse durch Hoval (mit Hoval-Konsole als Regler) ist obige Bedingung erfüllt.

Wenn nicht durch Hoval installiert, sind folgende Punkte zu beachten:

- Befestigungsösen sind zu verwenden und der Ausgleichsleiter ist über eine der Schrauben zum mechanischen Einbau des DRHX an dessen Alu-Profil zu befestigen (siehe Abb.13.5).
- Empfohlener Kabelquerschnitt: 10 mm².
- Zur Vermeidung von Potentialunterschieden zwischen Systemkomponenten muss immer ein Ausgleichsleiter montiert werden.
- Zwischen dem Schrittmotor und dem Chassis des Luftaufbereitungsgerätes muss immer eine Potentialausgleichsverbinding hergestellt werden (siehe Abschnitt 12.2).

Öffnen der Steuereinheit

- Bitte sich vergewissern, dass die Spannungsversorgung des DRHX vor Öffnen der Abdeckung unterbrochen wurde.
- **Nach Abschaltung vom Netz**, mit dem Entfernen der Abdeckung **ca. 3 Minuten warten**.
- DRHX wird durch Lösen der sechs Schrauben geöffnet, die die Kunststoffabdeckung halten (Torx 20).
- Die gelöste Abdeckung vorsichtig entfernen.



Kabeleinführungen – Kabelverschraubungen – Zugentlastung

- Die werkseitig montierten M20-Kabelverschraubungen sind zum Einführen von Starkstrom- und Motor- und Steuerkabeln in den DRHX zu benutzen.
- Nicht vergessen, die Kabelverschraubungen wieder festzuziehen, um die Schutzklasse und die Kabelzugentlastung zu gewährleisten.

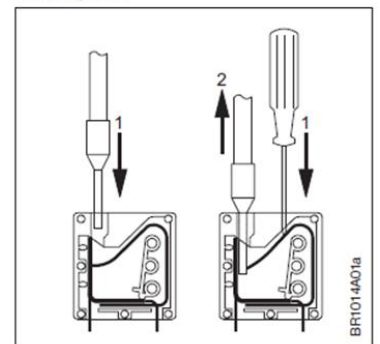
Federkraftklemmen

- Die Anschlussklemmen sind federbelastet und der abisolierte Draht kann problemlos in die Klemme eingeführt werden. Dazu den Draht, ohne Werkzeuge zu benutzen, vorsichtig in die Klemme drücken.

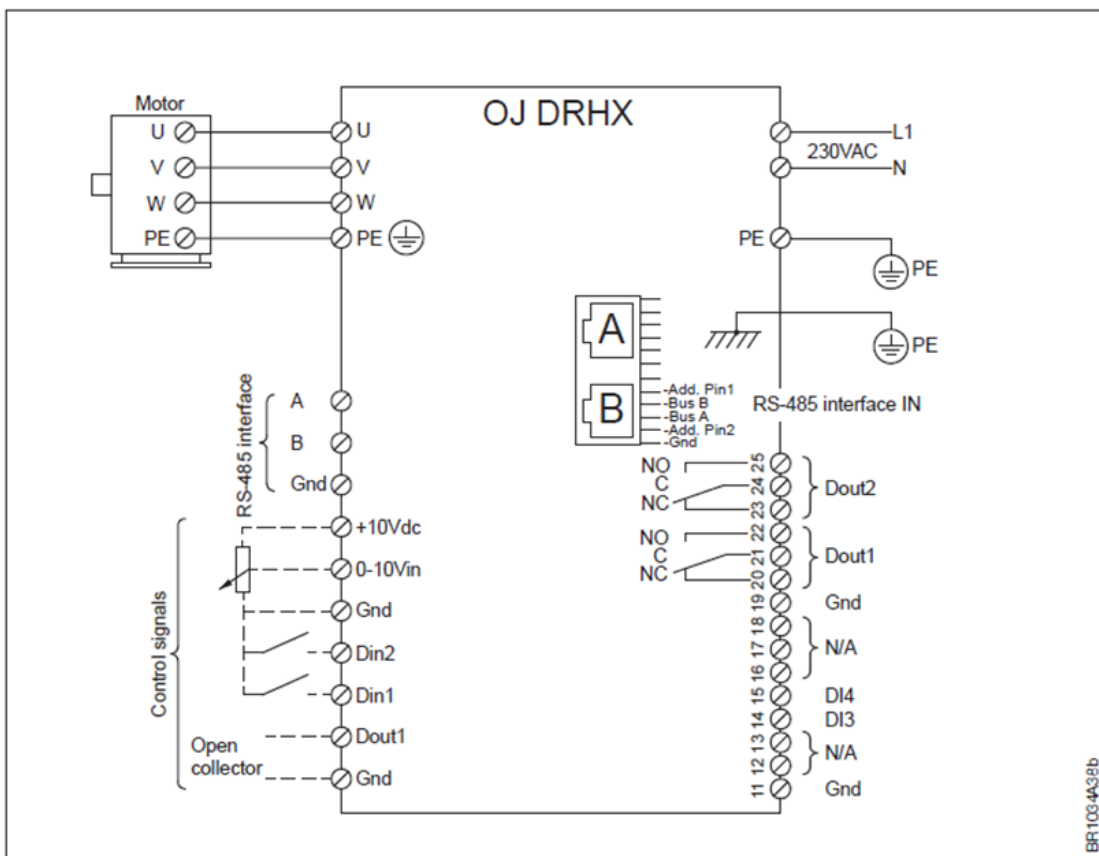
Die Klemmenfeder lässt sich durch leichtes Drücken mit einem Schraubendreher oder Ähnlichem lösen. Siehe Abb. 13.10.

- Abisolierte Drahtenden oder Aderendhülsen müssen zwischen 8 und 15 mm lang sein.

Abbildung 13,10



13.11 Klemmen- und Steckverbinderübersicht



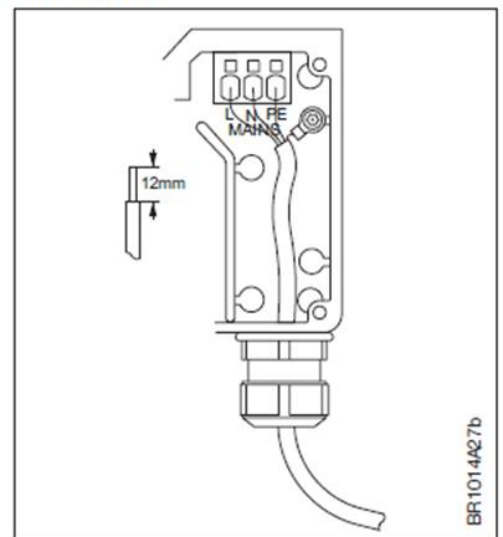
Netzanschluss

- Das Netzkabel ist im DRHX-Antrieb an den Klemmen gekennzeichnet „L“, „N“ und „PE“ angeschlossen. Siehe Abb. 13.12.
- Es wird empfohlen, den PE-Leiter 20 mm länger als die anderen Leiter im Kabel zu machen (siehe Abb. 13.12).

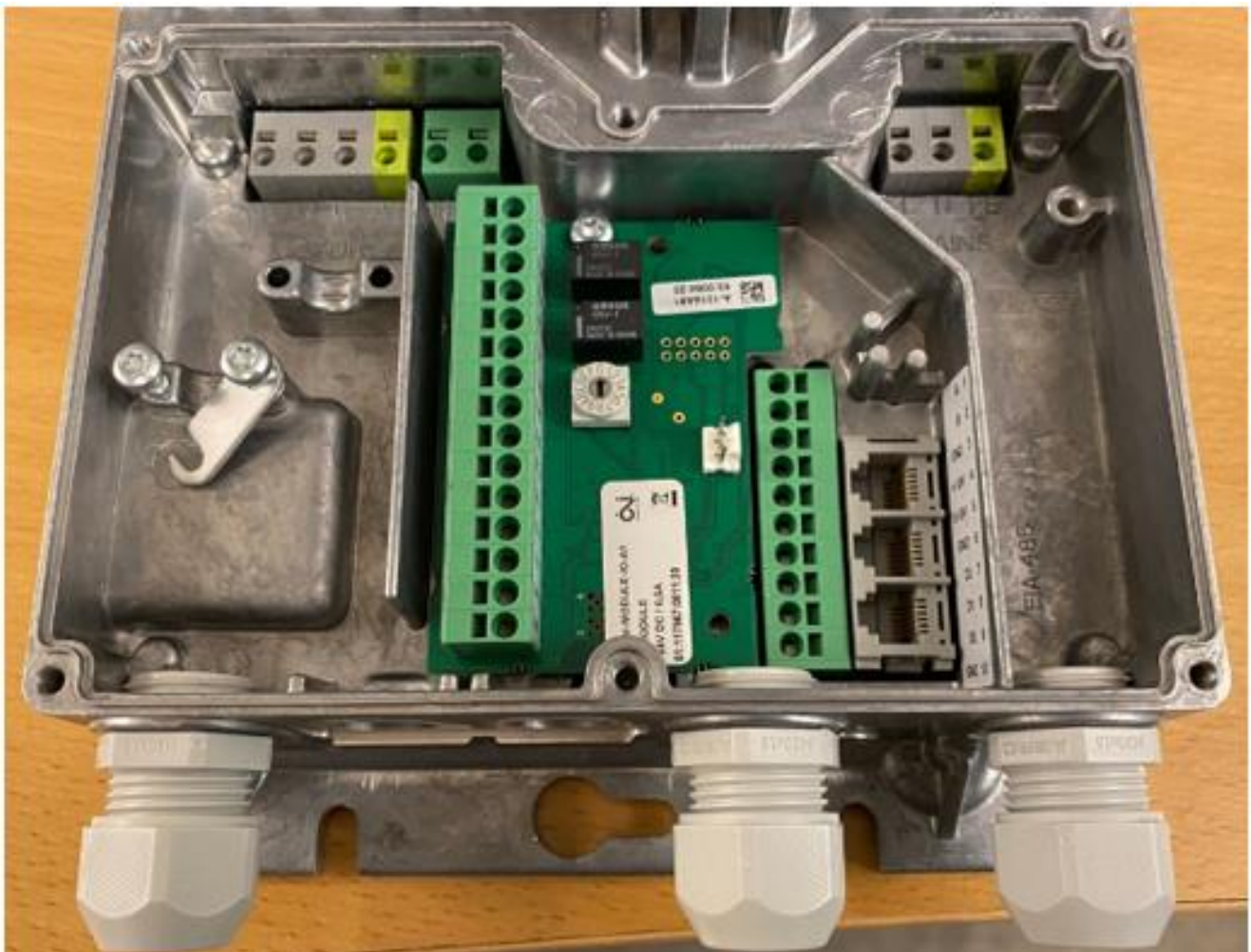
Bei versehentlich aus dem DRHX herausgezogen Kabel, wird, wenn Spannung im Kabel und an den Klemmen anliegt, dann der PE-Leiter der Letzte sein, der die Verbindung unterbricht. Stromschlag im DRHX wird damit vermieden.

- Wird der abisolierte Draht ordnungsgemäß in die Klemme eingesetzt (siehe Seite 4, Abb. 13.10), sorgt die Klemme automatisch für die richtige Spannkraft.
- Nicht vergessen, die **Kabelverschraubungen wieder festzuziehen**, um die Schutzart und die Kabelzugentlastung zu gewährleisten.

Abbildung 13.12



Innenseite DRHX-1790, mit abgenommener Abdeckung:

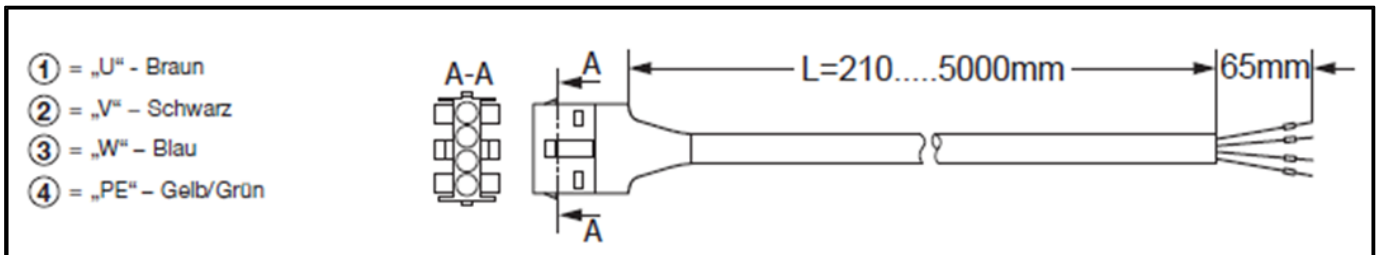
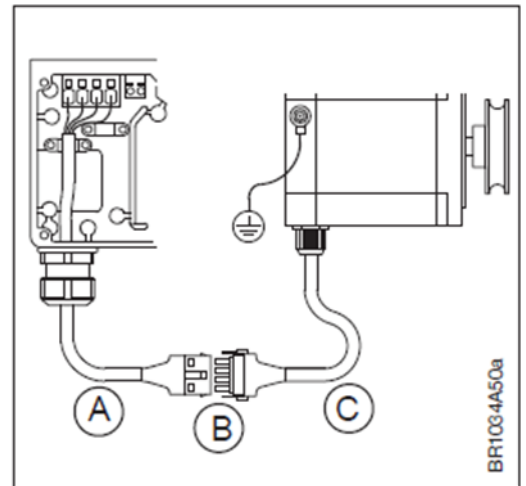


Kabel

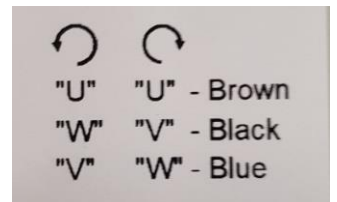
- Da das Schrittmotorkabel ab Werk direkt in die Motorwicklungen verbunden ist, **darf es weder ausgetauscht noch gekürzt werden.**
- Das Motorkabel ist richtig montiert, wenn die Sperrklinke auf beiden Seiten des Steckers mit dem Stecker des Kabels vom DRHX (Verlängerungskabel) eingerastet ist.
- Das Motorkabel ist richtig montiert, wenn die Sperrklinke auf beiden Seiten des Steckers mit dem Stecker des Kabels vom DRHX (Verlängerungskabel) eingerastet ist.
- Das Verlängerungskabel ist wie folgt an die gekennzeichneten Klemmen anzuschließen:

U = Braun, V = Schwarz, W = Blau, PE = Gelb/Grün

Abbildung 13.13



Wenn die Drehrichtung des Rotors falsch ist: Tauschen Sie die Kabel "V" (schwarz) und "W" (blau), um die Motorrichtung zu ändern.



Analog/Digital-Signalanschlüsse

- A/D-Steuersignale sind an die Klemmenleiste anzuschließen, (siehe Abb. 13.15).
- Max. Drahtquerschnitt für Steuerklemmen ist 0,75 mm².
- Weitere Informationen zur Verwendung der Federklemmen siehe Abb. 13.10.

0-10 V in

- Analoger 0-10V-Steuerungseingang für Drehzahlregelung über externes 0-10V-Steuersignal – (siehe Abb. 13.16).

Abbildung 13.15

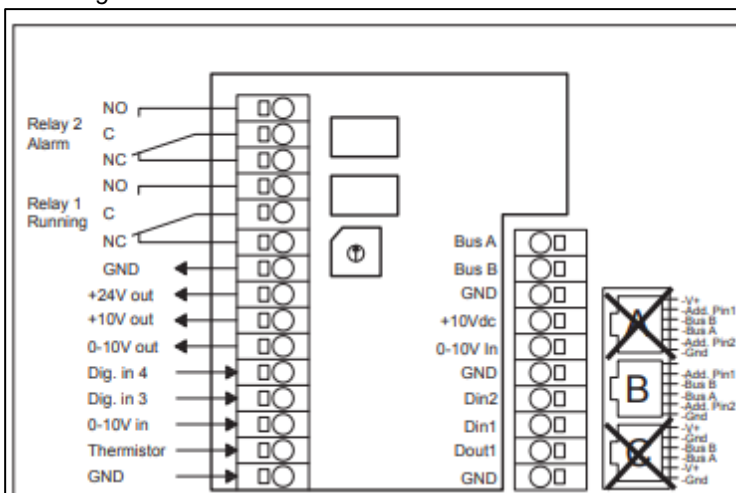
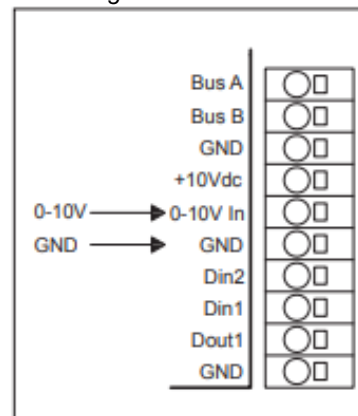


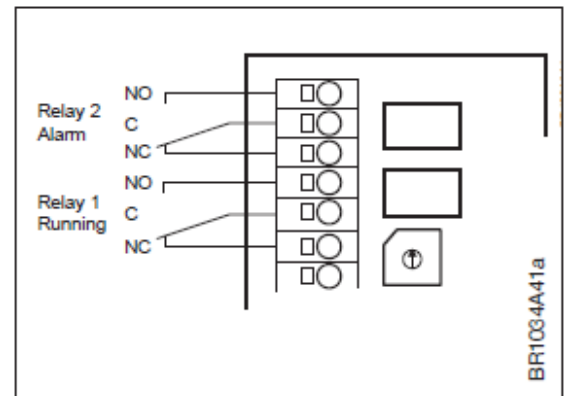
Abbildung 13.16



Digitale Relaisausgänge

- DRHX ist mit 2 digitalen Relaisausgängen ausgestattet (siehe Abb. 13.17).
- Die Relaisausgänge sind potentialfreie Relais mit Umschalter.
- Max. Last ist 2 A/30 V DC/24 V AC.
- Die Werkseinstellungen sind:
 - Relay1: Betriebsrelais (Federkontakte 21+22)
 - Relay2: Alarmrelais (Federkontakte 24+23)

Abbildung 13.17



Digitale Eingänge

- DRHX ist mit 4 digitalen Eingängen ausgestattet (siehe Abb.13.18.1 und 13.18.2).
- Die Werkseinstellungen sind:
 - DI1: Alarmrücksetzung
 - DI2: Aktiviert externen Rotorschutz (siehe Seite 10)
 - DI3: Signal vom externen Rotorschutz (siehe Seite 10)
 - DI4: Testlauf (siehe Seite 8)

Abbildung 13.18.1

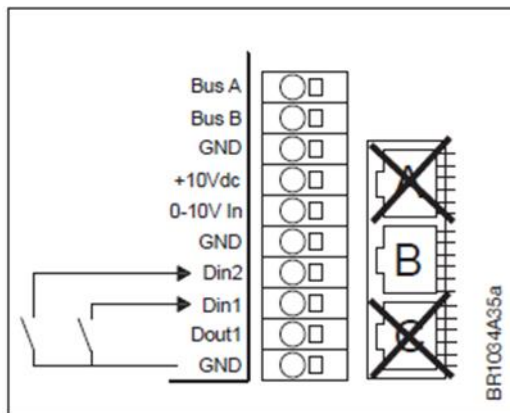
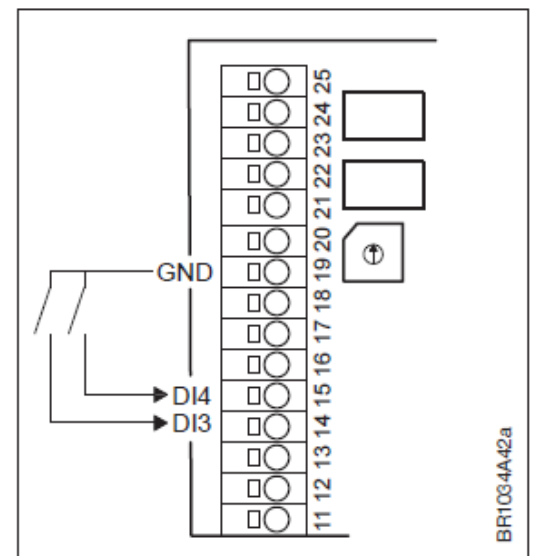


Abbildung 13.18.2



Schliessen von DRHX

- Wenn alle elektrischen Anschlüsse hergestellt sind, der Test abgeschlossen ist und die Checkliste ausgefüllt wurde, ist DRHX wieder zu verschließen.
- Die schwarze Kunststoffabdeckung mit den zugehörigen 6 Torx-20-Schrauben befestigen.
- Das Anzugsmoment der Deckelschrauben ist 2 Nm. Um konstant die für das Gerät spezifizierte IP-Schutzartklassifizierung zu gewährleisten, sind die 6 Torx-20-Schrauben fest genug mit diesem Moment anzuziehen. Gleichzeitig ist aber auch darauf zu achten, dass die schwarze Kunststoffabdeckung nicht durch ein zu hohes Anzugsmoment deformiert wird.



FUNKTIONEN

Einstellungen und Funktionen

Drehschalter Sind voreingestellt, wenn sie mit einem Rotationswärmetauscher von Hoval geliefert werden
 Die DRHX Baureihe ist mit einem Drehschalter für die Einstellungen der min./max. Schrittmotordrehzahl ausgestattet – siehe Abb. 15.1.

Abhängig von Rotor-Ø, Riemenscheiben-Ø, Rotor- und Motordrehmoment und gegebener Rotordrehzahl.
 Siehe Tabelle 15.1.1.

Abbildung 15.1

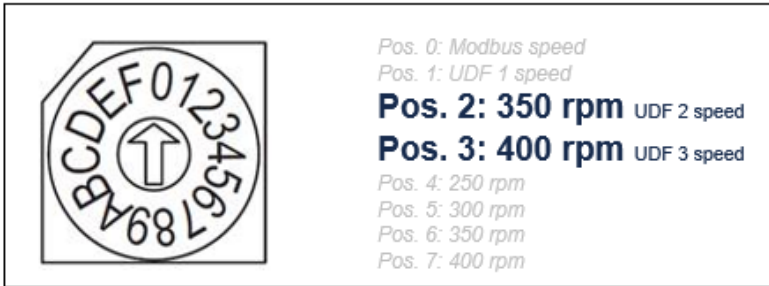
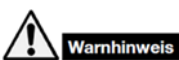


Abbildung 15.1.1

Rotor 12 RPM Rotor type ST1, SE3, SC1, ST2				Rotor 20 RPM Rotor type ST3				Rotor 20 RPM Rotor type HM1, SH1			
Rotor Ø _{exact}	Drive type	Pulley	Motor rpm	Rotor Ø _{exact}	Drive type	Pulley	Motor rpm	Rotor Ø _{exact}	Drive type	Pulley	Motor rpm
3400-3619	MRHX 14N	1610-125A	350	2650-2899	MRHX14N	1610-140A	400	2650-2779	MRHX 14N	1610-140A	400
3620-3819	DRHX 1790	1610-132A	350	2900-2969	1790 MAN	1610-150A	400	2780-2969	DRHX 1790	1610-150A	400
3820-4049	"	1610-140A	350	2970-3159	"	1610-160A	400	2970-3159	"	1610-160A	400
4050-4200	"	1610-150A	350	3160-3359	"	1610-170A	400	3160-3359	"	1610-170A	400
				3360-3549	"	1610-180A	400	3360-3549	"	1610-180A	400
				3550-3599	"	2012-212A	350	3550-3600	"	2012-212A	350
				3600-3749	"	2012-212A	350				
				3750-3899	"	2012-212A	400				
				3900-4049	"	2012-212A	400				
				4050-4200	"	2012-212A	400				



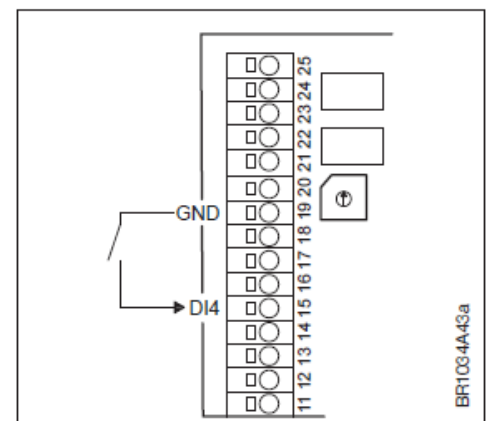
Eine falsche Einstellung der maximalen Schrittmotordrehzahl kann zu einer Leistungsminderung oder Überlastung des Schrittmotors führen, mit dem Risiko einer Überhitzung und einer dauerhaften Beschädigung von Schrittmotor und Antrieb.

Testfunktion

Die DRHX Baureihe ist mit einer Testfunktion ausgestattet.

- Die Testfunktion ist werkseitig so eingestellt, dass sie am Digital-eingang DI4 aktiv ist. (Brücke gesetzt wird)
 Aktivieren Sie DI4 (15) und GND (19), siehe Abb. 15.2.
- Die Aktivierung des digitalen Eingangs DI4 übersteuert das analoge Signal und hebt den Schrittmotor auf die maximal eingestellte Motordrehzahl an.
 Die LED wechselt auf orange.
 Durch die Deaktivierung von DI4 wird der Test beendet.
 Die LED wechselt auf grün.
- Die Testfunktion funktioniert auch, wenn die Modbus-Steuerung aktiviert ist.

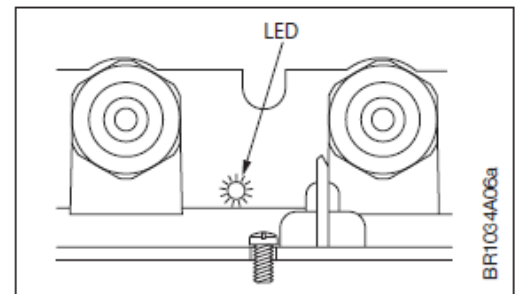
Abbildung 15.2



LED indicator

- DRHX Baureihe ist mit einer LED-Anzeige ausgestattet.
- Die LED befindet sich auf der Unterseite von DRHX neben dem Eingang für das Netzkabel – siehe Abb. 15.3.
- LED-Anzeigecode siehe Tabelle 15.3:

Abbildung 15.3



LED	Status
AUS	Keine Spannung
Grün EIN	Spannung vorhanden
Grün blinkend	Gültige Modbus Kommunikation
Rot EIN	Rotor gestoppt wegen kritischem Alarm
Rot blinkend	Betrieb mit reduzierter Leistung
Orange EIN	Testfunktion aktiviert
Orange blinkend	Luftreinigungsfunktion aktiviert

HINWEIS: Blinken liegt vor, wenn die LED abwechselnd jeweils für 100 ms ausgeschaltet und für min. 100 ms eingeschaltet ist (ms = Millisekunden)

Siehe auch Alarm- und Fehlercodes Seite 11.

0-10 V-Steuerung

- DRHX ist werkseitig für 0-10V-Steuerung konfiguriert.
Dies kann über das entsprechende Modbus-Register in eine konstante Modbus-Steuerung geändert werden (siehe Modbus-Protokoll).
(siehe Modbus-Protokoll, OJ's Homepage, link/ QR-Code auf der ersten Seite in diesem Handbuch).
- Der Motor startet, wenn ein Steuersignal größer 1,1 V vorliegt.
- Der Motor stoppt, wenn das Steuersignal kleiner als 0,6 V ist.
- Der Motor läuft mit maximaler Drehzahl, wenn ein Steuersignal größer 9,5 V vorliegt.
Die maximale Motordrehzahl beträgt 350 oder 400 je nach Rotortyp (siehe Tabelle 15.1.1, Seite 8).

Rotationsüberwachung

Da der Schrittmotor und der Rotor mechanisch über die eine oder andere Form von Riemenantrieb verbunden sind, ist unbedingt zu überwachen, ob der Schrittmotor über diesen Riemenantrieb den Rotor dreht.

- Wenn der Motor den Rotor aufgrund mangelnder Spannung oder eines gebrochenen/beschädigten Riemens nicht mehr dreht, löst der DRHX-Controller einen Alarm "Rotationsüberwachung" aus.
- Der DRHX hat zwei Möglichkeiten von Rotorüberwachung: intern und extern.
- Die Werkseinstellung ist "Rotorschutz innen", außen ist eine Option (Hoval Option RG3).

Interne Rotationsüberwachung:

Der interne Rotorschutz überwacht die Rotation des Rotors durch Messung des vom Motor zurückkommenden elektronischen Signals, dies geschieht alle 10 Sekunden.

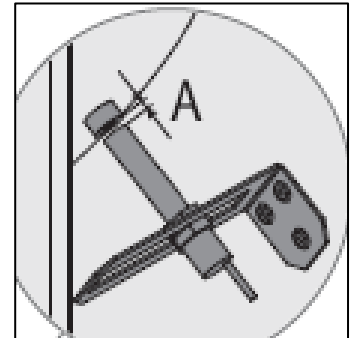
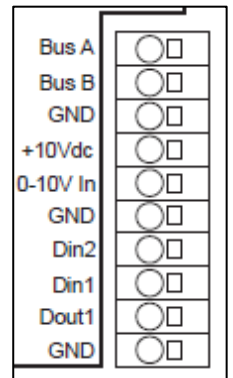
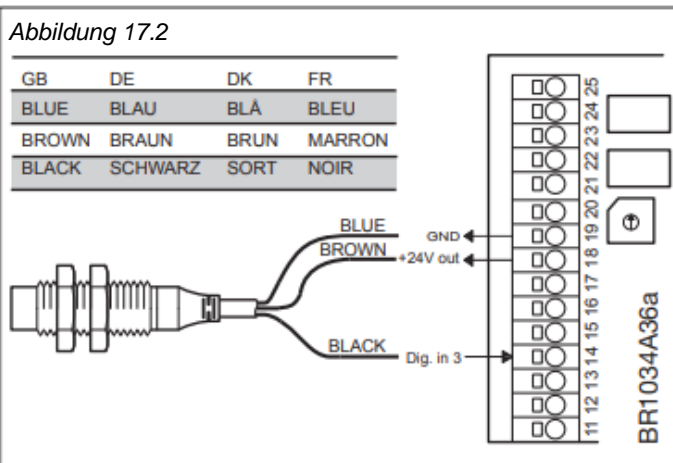
- Nach fünf aufeinanderfolgenden fehlgeschlagenen Erkennungen innerhalb von 1 Stunde wird der Alarm ausgegeben (siehe Seite 11).
- Die Innenrotorüberwachung arbeitet automatisch bei einer Motordrehzahl über 25 U/min.

Externe Rotationsüberwachung:

Wenn externer Rotorschutz gewählt ist, wird „Interner Rotorschutz“ automatisch deaktiviert. An die digitalen Eingangsanschlüsse kann ein externer Sensor (3-adrig) angeschlossen werden (Hoval Fertigungscode/ Option RG3).

Montageanleitung für Rotationsüberwachung, 3-adrig (Materialnr. 2045980):

- Schliessen Sie den Sensor an 19 (GND), 18 (+24V) und 14 (DI3) an
Verbinden Sie eine Steckbrücke zwischen 6 (GND) und 7 (DI2) um den externen Sensor zu aktivieren, bleibt bestehen.
- Abstand zwischen Magnet und Sensor: A= 3-5 mm**



Boostfunktion

- Die DRXH-Baureihe verfügt über eine eingebaute "Startfunktion", die während des Anlaufs automatisch einen höheren Motorstrom zulässt. (eingestellt auf 10 Sekunden bei 150 % des Nennstroms).

Spülfunktion, Reinigung

- Wenn DRHX über ein 0-10-V-Signal (analog) gesteuert wird, startet die Spül-/Reinigungsfunktion automatisch, wenn der Schrittmotor 10 Minuten lang angehalten wurde.
- Die Schrittmotorwelle dreht sich 10 Mal mit niedriger Geschwindigkeit, danach bleibt der Schrittmotor wieder stehen.

Brems-/Rückhaltefunktion

- Um zu verhindern, dass sich der Rotor aufgrund des Luftstroms dreht oder von selbst zu drehen beginnt (kann bei größeren Rotordurchmessern vorkommen, ist aber sehr selten), verfügt die DRHX über eine Bremsfunktion, die den Rotor in einer festen Position hält.
- Diese Bremsfunktion wird automatisch aktiviert, wenn am Motor kein Betriebssignal anliegt.

Integrierte Schutzfunktionen

- Übersteigt die Temperatur im Inneren des DRHX 95 °C, wird zur Reduktion der internen Erwärmung der dem Schrittmotor zugeführte Stromwert begrenzt.
- DRHX verfügt über eine eingebaute Strombegrenzung zum Schutz von Schrittmotor und Kabeln und kann daher nicht mehr Strom liefern, als er ausgelegt ist.
- DRHX ist kurzschlussfest gegen Phasen-Phasen-Kurzschlüsse an den Anschlussklemmen des DRHX für den Schrittmotor (U, V, W).
- DRHX-Steuereingänge sind kurzschlussgeschützt.

Rotor blockiert, läuft/ dreht nicht

Wenn die Last des Rotors höher ist als das maximale Nenndrehmoment des DRHX-Systems, löst die Steuerung einen Motorblockadealarm aus.

- Die Erkennung hängt von der Riemenspannung und der Reibung zwischen Riemen und Riemenscheibe ab.
- Je nach Motordrehzahl und Reibung zwischen Riemen und Riemenscheibe wird diese Störung von DRHX über die Beobachtung der Drehzahlwelligkeit des Motors und der Systemschwingungen erkannt.
 - Je höher die Motordrehzahlen, desto höher sind normalerweise auch die erkannten Rotationsüberwachung- und Schwingungswerte.

Alarmer, LED und Fehlercodes

Übersicht der Alarm-LED-Anzeige

Die LED des DRHX-1790-Controllers blinkt in einer Sequenz rot, siehe Tabelle 16.

Tabelle 16

LED rot	Fehlermeldung	Mögliche Ursache
1 blinken	Eingabefehler	Zu niedrige/hohe Versorgungsspannung (im Signal)
3 blinken	Externer Fehler (MRHX)	Rotor blockiert (läuft nicht/ dreht sich nicht), Fehler Rotationswächter (interne/ externe Sicherung/ Riemmen), Motorphasenfehler
5 blinken	Interner Fehler (DRHX)	Überhitzung, Hardwarefehler

Um den Fehler genauer zu analysieren, müssen Sie das OJ-DRHX-PC-Tool oder Modbus verwenden. Siehe auch unten auf dieser Seite (siehe Link/ QR-Code auf der ersten Seite in diesem Dokument).

Alarmer

Verwenden Sie bei Bedarf zur genaueren Analyse des Fehlers das OJ-DRHX-PC-Tool oder RS485. Es gibt eine LED-Anzeige, die den Betriebsstatus anzeigt.

Alarmer sind entweder "Kritische" oder "Unkritische" Alarmer:

- "Kritische" Alarmer stoppen den Schrittmotor.
- "Unkritische" Alarmer reduzieren die Leistung des Schrittmotors.

Der eingebaute Alarmmonitor stoppt den DRHX

- Ist die Alarmsituation nicht mehr vorhanden, wird der Alarm automatisch zurückgesetzt und DRHX wieder gestartet.
- Wird die maximale Anzahl von Neustarts (5x/60 min) überschritten, **muss der Alarm zurückgesetzt werden.**
- Alarm zurücksetzen: **Der Alarm wird automatisch zurückgesetzt, wenn die Stromzufuhr länger als sechzig Sekunden unterbrochen wird.**

Modbus Codes

Es gibt Alarm-Fehlercodes im DRHX1790, die aber nur über das OJ-DRHX-PC-Tool oder Modbus sichtbar sind. Wenn analog gesteuerte LED gültig ist, siehe Tabelle 16, oben auf dieser Seite.

Tabelle 20		
Alarmübersicht	Alarmpriorität	Aktivität
Alarm vom Rotorschutz	"C"	"SA5"
Zu hohe Versorgungsspannung	"C"	"SA5"
Unzureichende Versorgungsspannung	"C"	"S"
Leistungsaufnahme des Motors auf kritisches Niveau erhöht, z. B. Kurzschluss in Kabel, Stecker oder Motor	"C"	"SA5"
Übertemperatur im Innern von DRHX (>95 °C)	"NC"	"RP"
Blockierter Motor	"C"	"SA5"
Keine gültige RS-485 interface-Kommunikation > 10 s	"C"	"S"
Phasenfehler in Stromversorgung des Schrittmotors (U, V, W)	"C"	"SA5"
Interner Hardwarefehler	"C"	"S"

Anmerkungen:

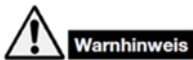
"C" = Kritischer Alarm, stoppt den Motor.

"NC" = Unkritisch, reduziert die Leistung des Schrittmotors

"RP" = Leistungsreduktion.

"SA5" = Schrittmotor stoppt nach 5 Neustarts, die durch denselben Fehler innerhalb von 60 min verursacht wurden.

"S" = Schrittmotor stoppt sofort.



Vor dem Öffnen von DRHX muss die Netzspannung schon **mindestens 3 Minuten lang abgeschaltet** sein, um sicherzustellen, dass keine Gefahr von gefährlichen Restströmen in elektronischen Schaltungen oder Kondensatoren besteht. Wenn OJ-DRHX kein Betriebssignal hat, aber natürliche Zugluft durch die Luftbehandlungsanlage den Rotor und damit den Schrittmotor in Rotation versetzt, besteht das Risiko, dass vom Schrittmotor Spannung an den Schrittmotorklemmen im OJ-DRHX induziert wird und damit deren Berührung gefährlich ist. Bei der Wartung oder Fehlersuche des Schrittmotors: Der Schrittmotor kann sehr heiss werden > 60 °C.

Fehlersuche und -behebung - siehe auch Seite 11, Tabelle 19 Fehler- und Alarmcodes

Fehlersuche, wenn DRHX über A/D-Signale gesteuert wird (0-10 V):

Symptom	Ursache	Behebung
Schrittmotor läuft nicht	Fehlende Versorgungsspannung	Die Spannungsversorgung (230 V~) an die OJ DRHX-Klemmen „L“ und „N“ überprüfen (Nennspannung ist auf dem Typenschild angegeben). Die LED leuchtet konstant Grün– siehe Seite 9 für zusätzliche LED-Anzeigen.
		Überprüfen, ob der Kurzschlusschutz aktiviert wurde, externer Regler im RLT-Gerät.
	Schlechte elektrische Anschlüsse	Elektrische Anschlüsse prüfen. Stellen Sie sicher, dass beim Anschluss an die Klemmen keine losen Kabel vorhanden sind, verwenden Sie Kabelschuhe (mehradrig).
	Falscher Schrittmotor für DRHX-Konfiguration	Prüfen Sie, ob der Drehschalter für die gültige Drehzahl richtig eingestellt ist, siehe Seite 8.
	Fehlendes Betriebssignal	A/D Steuerung: DRHX lässt sich mittels OJ-DRHX-PC-Tool oder Modbus-Register dazu konfigurieren, ein Startsignal über einen optionalen Digitaleingang empfangen zu können. Ist diese Funktion ausgewählt, überprüfen, ob OJ DRHX abhängig von der Konfiguration eine Signalverbindung zum „Start/Stopp“-Eingang – Digitaleingang Din1, -2 oder -3 hat.
	Fehlendes Steuersignal 0-10 V DC	Überprüfen, ob DRHX ein Betriebssignal >1,1 V auf „0-10 V In“ empfängt.
	Aktiver Alarm	Siehe Alarm-LED-Übersicht auf Seite 11. Aktive Alarmer über das Display, das RS-485 interface Register oder mit dem OJ-DRHX-PC-Tool anzeigen und die Ursache des Alarms entfernen.
	Der Schrittmotor wurde fünfmal durch den eingebauten Schrittmotorschutz wegen Überlastung oder anderem Alarm gestoppt	Setzen Sie den Alarm zurück, indem Sie die Spannungsversorgung des DRHX unterbrechen und nach ca. 60 Sekunden wieder einschalten.
	Defekter DRHX-Regler	DRHX austauschen. Keinesfalls versuchen, eine defekte OJ-DRHX-Steuerung zu reparieren. Kontaktieren Sie Hoval für Support/ Austausch/ Reparatur.
Schrittmotor ist defekt	Schrittmotor austauschen. Kontaktieren Sie Hoval für Support/ Austausch/ Reparatur.	
Rotor dreht in die falsche Richtung	Falsche Phasenfolge im Schrittmotorkabel	Tauschen Sie zwei Phasenkabel in der Steuerung DRHX. Tauschen Sie das Kabel "V" (schwarz) und "W" (blau), um die Motorrichtung zu ändern (siehe Seite 6).
DRHX schaltet wegen eines Alarms ab	Aktiver Alarm	Lesen Sie aktive Alarmer über das Display ab und entfernen Sie die Alarmursache, siehe Seite 11. (Kann auch mit dem DRHX-PC-Tool oder über Modbus ausgelesen werden). Ist der externe Rotationsschutz aktiviert, auch wenn er durch den internen betrieben wird? Entfernen Sie den Jumper von DI2, siehe Seite 10. Bei Verwendung des externen Rotorschutzes: Befindet sich der Magnet vor dem Sensor? Ist der Abstand korrekt? Ist die Halterung fest? Siehe Seite 10. Außenrotationsschutz ist aktiviert, auch wenn er nicht verwendet wird: Brücke von DI2 entfernen (siehe Seite 10)
		Der Alarm kann durch Abschalten der Spannungsversorgung zum DRHX und Wiedereinschaltung nach ca. 60 Sekunden zurückgesetzt werden.
	Der Alarm wird nach dem Zurücksetzen wieder aktiviert	Das OJ-DRHX-PC-Tool benutzen, um den Alarm anzuzeigen und festzustellen, welcher Alarm den Schrittmotor gestoppt hat. Die Ursache für wiederholte Alarmaktivierung beheben.